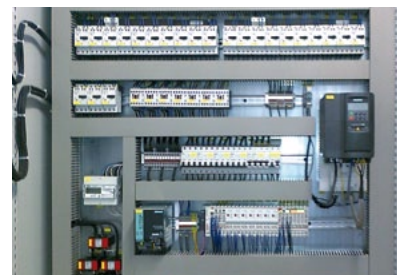


## FITEC BODENFILTER BELÜFTUNGSTECHNIK Langfristiger Boden- und Grundwasserschutz





## BODENFILTER BELÜFTUNGSTECHNIK

### BIOLOGISCHE IN SITU SANIERUNG VON DEPONIEEN UND BÖDEN DURCH BELÜFTUNG

Unsere Anwendungsgebiete umfassen die Sanierung von organisch verunreinigten, komplexen Altstandorten, Altablagerungen, Halden, Deponien, Zwischen- und Endlagern. Wir bieten mit der FITEC Bodenfilter Belüftungstechnik:

- » automatisierte Messungen
- » Erfolgskontrolle über Massenbilanzen
- » Fernüberwachung
- » systembedingt niedriger Energieverbrauch
- » Systemverfügbarkeit von 98 %
- » uneingeschränkte Nutzung der Oberflächen

### UNSERE LEISTUNGEN

- 1 Bemessung der Bodenfilter Belüftungstechnik gemäß dem Prinzip Vorsorge nach standort-spezifischen Milieu- und Randbedingungen:
  - » Heterogenität von Quelle und Untergrund
  - » Größe, Verlagerungstiefe der Emissionsquelle
  - » Anzahl, Verteilung an horizontalen Reaktionsbereichen
  - » keine aktive Absaugung der ausströmenden Luft erforderlich
- 2 Kontinuierliches Prozessmonitoring über Messung der Porenluftzusammensetzung:
  - » Volumenvorgabe der eingetragenen Luft
  - » Druck- und Temperaturmessung an Belüftungsbrunnen zur Funktionsprüfung
  - » quantifizierbare Bewertung der biologischen Umsetzungs- und Abbauprozesse
- 3 Mess-, Regel- und Automatisierungstechnik – vollautomatische und ferngewartete Systeme
  - » weltweite individuelle Betreuung, Beratung
  - » weltweite Kontrolle, Steuerung der Belüftungstechnik
  - » tägliche Datenauswertung über Fernzugriff
  - » automatische Meldung von Systemstörungen
- 4 Die FITEC Bodenfilter Belüftungstechnik – Ihr ökologischer und ökonomischer Projektbenefit
  - » zuverlässige Ermittlung der Gesamtdauer der Belüftungsmaßnahme und der Gesamtkosten für das Projekt bereits in der Planungsphase
  - » Bestimmung des Abschaltzeitpunktes aus den Messungen

### REFERENZPROJEKTE

**Ehemalige Rotteballendeponie (links):  
Grundwasserbelastung durch Ammonium**

**Verschubunfall am Bahnhofsgelände (rechts):  
Dieselschaden im Gleisbereich**

